



HURRA !!

Die Flugsaison ist eröffnet

Seit 2 Wochen ist die Saison eröffnet. Viele Flieger haben ihre 1. Starts gemacht. Der schönste Tag war wohl der Ostersonntag. Viele von uns haben es sich nicht nehmen lassen, mal vorbeizuschauen. Es war viel Betrieb und so kann es munter weitergehen.

Das erste große Highlight:

Streckenflug von Thomas Schulz über 556 km, mit dem er für diesen Tag den 2. Platz in Deutschland belegte (3. Platz weltweit). Super!!

Segelflug 2007 - Wohin wollen wir?

Die Streckenflugsaison ist eröffnet. Thomas hat es eindrucksvoll bewiesen, dass auch am Anfang April große Strecken möglich sind.

In den letzten Jahren waren wir immer unter den ersten 5 Vereinen in MV in Sachen DMSt, OLC und Landesliga. Es wird aber ständig anspruchsvoller! Die Frage hier: Wollen wir ähnliches erreichen?! Wir wollen wieder per mail vor gutem Wetter "warnen".

Vielleicht kann jeder, der vor hat, hin und wieder eine Strecke zu fliegen, sich einmal per mail dazu äußern und folgende Fragen beantworten:

- Möchtest du über das Wetter informiert werden?
- Ist für dich auch Fliegen in der Woche möglich?
- Streckenflugseminar: Ja oder nein?
- Was muss verbessert, um auch dich zu motivieren.
- Womit möchtest du fliegen?
- Stehst du auch als Rückholer bereit?

Über zahlreiche Rückmeldungen würden wir uns freuen!

Zusammenarbeit UL - Vorstand?

Die Vereinbarung UL - SFC Greifswald ist noch nicht in trockenen Tüchern.

Das wird wohl ein nie endendes Dilemma! Die Tatsache, dass es zwei Vereine am Platz gibt, lässt sich nicht verwischen!

Schön wäre es, wenn hier ein Ergebnis in Sicht ist, damit auch andere Sachthemen (zum Beispiel Flugplatzfest) wieder einen höheren Stellenwert bekommen!



Unser schöner Junior im Fluge - wer geht mit ihm in diesem Jahr das erste Mal auf Strecke!?

Termine in Schmolow

- 20.04. Fliegerjubiläum unseres Ehrenmitgliedes Erich Timm - Herzlichen Glückwunsch
- 21.04. Begründung des Campingplatzes. Der Verein ROTARACT Greifswald wird uns dabei unterstützen und gleichzeitig bei uns reinziehen. Wir freuen uns!

Blutspendenaufruf an alle Fliegerfreunde

Auch in diesem Jahr gilt es wieder für unser schönes Hobby zu werben und neue flugbegeisterte Mitglieder zu gewinnen. Deswegen möchten wir diesmal alle Vereinsmitglieder, zum gemeinsamen Blutspenden aufrufen und auf die Hilfsbereitschaft unseres Vereines aufmerksam machen. Der Erlös soll für einen guten Zweck wie z.B dem Hospiz oder der Kinderkrebsstation gespendet werden. Außerdem soll zu unserem sozialen Engagement ein Artikel in der OZ veröffentlicht werden. Tragt Euch bei Interesse bitte bis zum 30. April in die untenstehende Liste ein. Bei Rückfragen stehe ich Euch gerne zur Verfügung. Der Termin wird nach Vereinbarung bekannt gegeben (Mo- Mi zw. 17 & 19 Uhr). Ich freue mich auf eine rege Teilnahme,

Eure Luise

Anmerkung: Im Vereinsheim hängt eine Liste. Zur Zeit sind wir erst 5, aber die Zahl können wir mindestens verdoppeln wenn nicht sogar verdreifachen!!

!! SUPERAKTION !!

Gebt ab von eurem wertvollen Fliegerblut!



Konzeption Segelfliegerclub Gwd. e.V. - der Stand Frühjahr 2007

Hier möchte ich nicht alles anführen, nur die Eckpunkte:

Flugzeugpark

Bocian, Ersatz durch ein KS-Doppelsitzer ASK 21 oder ähnliches, Zeitraum: nä. 4 Jahre

Der Traum sollte bleiben und nicht aus den Augen gelassen werden.

Wir brauchen mehr Mitglieder!!!

Motorflug

Charter eines Motorflugzeuges

Weitervercharterung wie gehabt, Bildung von Rücklagen, die zur Anschaffung eines eigenen Flugzeuges dient.

Diese Sache liegt allgemein noch im Argen!

Mitnutzung der Wilga aus Stralsund ist der einzige Kompromiss

Schwarze Technik

Hier vielleicht eine allgemeine Sache, die jedem am Herzen liegen sollte:

Unsere Technik sollte immer gut gepflegt werden und auch so aussehen. Betriebsblindheiten sollten unbedingt abgebaut werden.

Bestes Beispiel aus der Vergangenheit: unser (von den Besuchern so genanntes) Crashauto Peugeot. Unverständlich, dass bei dieser Kulisse Leute in unsere Flugzeuge zum Mitflug eingestiegen sind "Wie funktionieren bei denen

wohl erst die Flugzeuge?"

WICHTIG!!!

Personal / Verantwortlichen für die schwarze Technik!

Flugplatz

Beibehaltung Piste 33 / 15

Verlängerung des Segelflugs - Termin 2006

Möglichkeit einer Bahn 09 / 27, alles abgehakt,

Bahn existiert und macht gute Dienste

Vereinsheim Villa verkauft, dient aber weiter als Unterkunft für die Flieger. Dadurch entfallen die Übernachtungsmöglichkeiten im Vereinsheim.

Sanitärkomplex kurz vor dem Abschluss.

Neuordnung Campingplatz vor dem Abschluss.

Hallen

Dächersanierung - abgeschlossen

Vorfelder vor Hallen sollten als nächstes angegangen werden.

zu 3. Satzung, Name

"Sportfliegerclub" - abgehakt

zu 4. Wir als Mitglieder

Mitgliedergewinnung (Ziel immer noch 100!)

- Öffnung für alle Luftsportarten, Anbieten von Ausbildungsmöglichkeiten

- Neuaktivierung von "alten" Piloten, Scheinneuerwerb

im Herbst vielleicht Einladung und Offenlegung der Möglichkeiten

- Projekt Schule - Sportverein

- Schnupperlehrgänge mit persönlichen Ansprechpartner

- Mitarbeit im Jugendweihverein

- Studentenfliegergruppe?!

- Internet

- Öffentlichkeitsarbeit - Zeitung, Rundfunk...

- WICHTIG! Jeder einzelne kann beitragen, in dem er von seinem

schönen Hobby weitererzählt, Möglichkeiten der Mitarbeit darstellt!

Hier liegt vieles noch im Argen.

Sponsoring

Leider von allen zu wenig Aktivitäten!

Fazit:

Viele der Ziele konnten erreicht werden bzw. sind in der Endphase.

Wir stehen also gar nicht schlecht da.

Hauptziele wie ASK 21 oder ein eigenes Motorflugzeug sind alle machbar, ...aber wir müssen auch etwas dafür tun.

Dazu zählt auch die Mitgliedergewinnung bzw. das Sponsoring. Ohne gemeinsame Anstrengungen treten wir auf der Stelle.