

Frühjahrsputz

24.03. auf dem Flugplatz

10.00 Uhr

Es gibt viel zu tun!

Neuer Vorstand

Am letzten Wochenende fand in Schmolldow die Jahreshauptversammlung 2007 statt. Gewählt wurde ein neuer Vorstand.

Ein Novum (sehr positiv), um welches uns die meisten aller Vereine beneiden: Wir hatten für den Vorstand mehr Bewerber als "Posten". Während in vergangenen Jahren immer gesucht wurde, war diesmal die Bereitschaft, Verantwortung zu übernehmen, sehr hoch.

Hier nun die neue Führungsriege.

Die da oben ;o) sind:

1. Vorsitzender

Thomas Schulz

weitere (4) Vorstandsmitglieder

Sebastian Grund

Lutz Völker

Mayk Ratz

Karl-Heinz Flader

Ganz wichtig auch an dieser Stelle:

Herzlichen Dank an den entlasteten Vorstand um Klaus Rose

und auch Michael Dalitz, der trotz seines Rücktritts als Schatzmeister die Finanzen des Vereins weiter behütet und sortiert hat!

Nun doch 2 Vereine in EDBY?

Bei der Mitgliederversammlung stellten wir uns die Frage, ob es nicht sinnvoller wäre, alle Luftsportarten im SFC Greifswald zu vereinen. Auch Franz, der Besitzer des UL's, stellte fest, dass dies besser wäre. Für mich umso verständlicher, dass sein Verein den Antrag auf Aufnahme in den DAeC beibehielt. Nun möchte ich natürlich den Verhandlungen zwischen Vereinsvorsitz und Besitzer UL nicht vorgreifen, aber ein gutes Zeichen kann dies nicht sein. Hier stimmen (mal wieder?) Wort und Tat von ihm nicht überein? Wie geht es weiter?

Die Zukunft wird es zeigen.

In meinen Augen hat der Vereinsvorsitz von der Mitgliederversammlung alle Möglichkeiten und Mittel bekommen, dies zu verhindern.

Konzeption des Vereins

Vor ca. 2 Jahren wurde vom Vorstand eine Konzeption erarbeitet und von den Mitgliedern einstimmig bestätigt.

Heute möchte ich diese hier noch einmal ohne Rücksicht auf bereits getroffene Veränderungen abdrucken.

Ich war damals stolz (bin es heute noch), es vortragen zu können und dabei zugleich in leuchtende Augen, zustimmende Gesichter zu blicken.

Jeder sollte jetzt in sich gehen und sich fragen:

Was ist davon geblieben?

Was habe ich dafür getan, ...was kann ich tun?

In den nächsten EDBY-News möchte ich auf den aktuellen Stand eingehen.

Dazu wäre es schön, wenn ihr euch mal dazu meldet:



Der Frühling ist da!!

- Was hätte besser laufen können und müssen?
- Was sollte nachgebessert werden?
- Wo gibt es Reserven...?
Aber eins bitte ich zu beachten ;o):
Speckt bitte nicht ab, denn alle Ziele sind realistisch, manche mit viel Arbeit verbunden!

Ich mag die Sprüche wie "Wir sind nur ein kleiner Verein" etc nicht. Was ist klein?

Ich schaue auf andere Vereine, die 1990 bei 0 angefangen haben, ...und uns überholt haben. Uns fallen sicherlich viele Gründe (oder besser Ausreden??) dafür ein.

"Große Ziele nicht zu erreichen, ist keine Schande - Schande ist es, keine großen Ziele zu haben"

Gerade die Situation, dass es mehr Bewerber um den Vorstand als "Posten" gab, sollte uns in eine Aufbruchstimmung versetzen!

Ich kann nur jedem mal ganz frivol zurufen:

Hebt ab Ende März eure Ärsche in den Himmel, um Fluggebühren einzufliegen!

... und habt Spaß dabei!

Konzeption Segelfliegerclub Gwd. e.V. - man darf ja noch träumen

Grundsätze

1. Flugzeugpark

...schließlich sind wir ein Fliegerclub!

2. Vereinseinrichtungen

...wir wollen familienfreundlich werden!!

3. Satzung, Name

...Öffnung für alle Leute ersichtlich machen!

4. Wir als Mitglieder

Mitgliedergewinnung, -haltung

Nachwuchs

Sponsoring

Ausbildung von Ausbildern / Techn. Personal

zu 1. Flugzeugpark

Segelflug

Doppelsitzer

Puchacz

Bocian, Ersatz durch ein KS-Doppelsitzer ASK

21 oder ähnliches, Zeitraum: nä. 4 Jahre

Einsitzer

DG 100

Junior

Pirat (Auslastung muß stimmen)

Motorsegler

C-Falke - Erhaltung

Motorflug

Charter eines Motorflugzeuges

Weitervercharterung wie gehabt, Bildung von

Rücklagen, die zur Anschaffung eines eigenen Flugzeuges dient

Weiterhin bekennen wir uns zur Eingliederung von Privatflugzeuges, was vor allem bei Unterstell- und Charterverträgen zum Ausdruck kommt!

Schwarze Technik

Winde

Erhaltung / Pflege H4 / H3

Weiterbeobachtung KS-Seile auf H4

Rückholtechnik

kurzfristige Beschaffung von Seilrückho-

lfahrzeugen bzw. Traktoren

Erkundigung nach Beschaffung von

"Erprobungsfahrzeugen"

Hängertechnik

jedes Flugzeug / -typ mit Hänger

Startwagen / -geräte

kurzfristiger Ersatz

WICHTIG!!!

Personal / Verantwortlichen für die schwarze Technik!

zu 2. Vereinseinrichtungen

Flugplatz

Beibehaltung Piste 33 / 15

Verlängerung des Segelflugs - Termin 2006

Möglichkeit einer Bahn 09 / 27

Vereinsheim

keine weiteren Kosten für Villa - Nutzung bis

Vereinsheimumbau

Bau einer Sanitäranlage (hinter WC) - von

außen erreichbar

Übernachtungsmöglichkeiten im Vereinsheim

Neuordnung Campingplatz mit Pavillon /

Volleyball etc

Hallen

Dächersanierung

Vorfelder vor Hallen

zu 3. Satzung, Name

Satzungsänderungen auf den Weg bringen

"Sportfliegerclub"

zu 4. Wir als Mitglieder

Mitgliedergewinnung (Ziel immer noch 100!)

- Öffnung für alle Luftsportarten, Anbieten von

Ausbildungsmöglichkeiten

- Neuaktivierung von "alten" Piloten,

Scheinneuerwerb

im Herbst vielleicht Einladung und Offenlegung

der Möglichkeiten

- Projekt Schule - Sportverein

- Schnupperlehrgänge mit persönlichen

Ansprechpartner

- Mitarbeit im Jugendweiheverein

- Studentenfliegergruppe?!

- Internet

- Öffentlichkeitsarbeit - Zeitung, Rundfunk...

- WICHTIG! Jeder einzelne kann beitragen, in

dem er von seinem

schönen Hobby weitererzählt, Möglichkeiten

der Mitarbeit darstellt!

Sponsoring

Wie kann man Sponsoren interessieren

- Konzeption zur Entwicklung des Vereins

Der Unterstützende soll sehen, dass seine Hilfe

sinnvoll ist

- Aufzeigen von Möglichkeiten des eigenen

Vorteils

(steuerlich, Möglichkeit der Mitgliedschaft ...

Mitfliegen...)

- Betreuung der Sponsoren

z.B. Flugtag mit Ihnen, gegenseitiges

Kennenlernen

- Aufbau einer eigenen "Lobby"

"Es ist Kult, im Verein zu sein"

- Nennung dieser in der Öffentlichkeit

"nichts ist wirksamer als "sympathische"

Werbung