



Liebe Mitglieder des Sportfliegerclubs

Vor kurzem (genau am 28.01.08) informierte uns der Vorstand per mail, dass es nun soweit sein soll, unser Zukunftskonzept auch in Sachen Flugzeugpark weiter voranzutreiben. Inzwischen fand eine Versammlung statt, um Eckpunkte der Anschaffung und Finanzierung zu diskutieren.

Alle Anwesenden waren einer Meinung: Die Chance, in nächster Zeit eine ASK 21 anzuschaffen, sollte genutzt werden!



Wie kann es gehen?

Bei dieser Frage war die Einschätzung des Schatzmeisters gefragt:

Preis Flugzeug mit Anhänger: 60.000 EURO
Rücklagen: 35.000 EURO
Finanzierung: 25.000 EURO

Die Finanzierung durch eine Bank wurde vom Vorstand ausgeschlossen. Was bleibt, ist eine Einwerbung von

Mitgliederdarlehen!

Über ähnliche Finanzierungsmodelle wurden ja bereits der Motorsegler und die DG 100 angeschafft!

Die Darlehenstilgung ist gesichert und wird in Abhängigkeit der Auslastung und der Mitgliederentwicklung durch Verkäufe oder laufende Überschüsse vorgenommen!

Um allen diese neue "Errungenschaft" zu ermöglichen, wird der Mitgliederversammlung vorgeschlagen, die Fluggebühr mit 0,20 EURO/min anzusetzen.

Meinungen

Willi sagt dazu:

Ich denke, dass jeder in Schmolow weiß, dass die 21 im Vergleich zum Puch das bessere Flugzeug ist. Es ist vielseitiger, komfortabler und sehr gut zur Ausbildung geeignet. Auch bei Scheininhabern ist es das bevorzugte Flugzeug. Gäste haben in der 21 ein geringes Fahrtgeräusch und sehr gute Sichtbedingungen, was natürlich angenehmer ist, als in der lauten Rumpfröhre vom Puchacz zu sitzen. Wenn ich Fluglehrerdienst habe bin ich froh, wenn ich die 21 nehmen kann.



Warum ASK 21?

Hierzu wurde noch einmal das Prospekt der Fa. Alexander Schleicher angehängt. Die Vorteile noch einmal in kurzen Worten:

- + sehr gut geeignet für die **Anfängerschulung**
- + sehr gute **Gastflugtauglichkeit** (leichtes Einsteigen, gute Sicht, modernes Cockpit)
- + **Vollkunstflugtauglich**
Möglichkeit von mv-offenen Kunstfluglehrgängen, um die Finanzierung zu stützen
- + gute Flugleistungen für den **Streckenflug**
- + **gutes Handling** am Boden
- + **sehr wartungsfreundlich**

Fazit: Die ASK dient sehr gut der Anfängerschulung, aber auch die erfahrenen Piloten können ihren Spaß bei Streckenflügen oder beim Kunstflug haben.

+++ ANTWORTFAX + Finanzierung einer ASK 21+++ ANTWORTFAX +++

Fax-Nr. 03836-203756, gern auch per mail an jantar@t-online.de, die auch für Anfragen und Angebote zum Thema offen ist!!

Name:.....

Vorname:.....

am besten erreichbar unter

Ich bin bereit, dem Verein für die Modernisierung des Flugzeugparks ein Darlehen zu geben. Er dient zur Anschaffung eines modernen Doppelsitzers des Typ ASK 21 incl. Transportanhänger.

Folgenden Betrag kann ich mir dabei vorstellen:

.....

Die Laufzeit des Kredites sollte Jahre nicht überschreiten.

Der Vorstand setzt sich bitte mit mir in Verbindung, um weitere Absprachen zu führen!

.....
Datum, Unterschrift